

neptune

YACHTING MOTEUR

Cannes Yachting Festival
Nos coups de cœur
et les tendances
2015

SPÉCIAL design italien

Portraits d'architectes

Fulvio de Simoni, Christian Grande,
Nuvolari & Lenard, Garroni...

3 bateaux d'exception

IC Yacht Aquilia

Revolver 44

◀ Wider 32



AZIMUT 50 FLY
La classe internationale!



7,10 € - MENSUEL

N° 222H - OCTOBRE 2014

BEL/LUX : 7,80 € - CH : 12,00 CHF - CAN : 12,00 \$CAD - AND : 7,10 €

PORT.CONT/GR/ESP/IT : 8,10 € - DOM/S : 8,00 € - CAL/A : 1980 XPF

CAL/S : 1100 XPF - POL/A : 2180 XPF - POL/S : 1200 XPF - TUN : 16,00 TND



L 19784 - 222 H - F: 7,10 € - RD



DREAMLINE YACHT 26

Le yacht star du salon ?

Cette nouvelle marque italo-autrichienne bouscule le marché de la grande plaisance avec ce premier 26 mètres qui ne fait rien comme les autres.

Si certains observateurs trouvent la décoration intérieure du Dreamline Yacht 26 un tantinet clinquante, personne ne remettra en cause l'originalité du bateau. Le DL 26 est le nouveau trouble-fête du marché du yacht. Il ringardise une bonne partie de la production récente grâce à ses partis pris qui lui donnent des faux airs de mégayacht. Prenons le pont principal : de plain-pied d'un bout à l'autre, il enchaîne un grand salon-salle à manger avec une suite d'armateur flanquée d'une rotonde vitrée. La mode est aux «super-structures wide-body», on le sait, mais aucun chantier n'avait encore osé ouvrir la cabine d'armateur sur la proue du bateau. Des portes vitrées coulissantes permettent ainsi au propriétaire d'atteindre facilement le salon de pont sur l'avant. Une terrasse privative en quelque sorte et qui a le mérite d'être à l'abri des regards. On aime aussi cette découpe dans le pavois habillé d'un vitrage tout en longueur.

Equipé aussi en moteur électrique

Cette solution très esthétique au demeurant permet de dégager la vue et d'alléger la silhouette. Le bateau dispose d'un poste de pilotage surélevé communicant avec un superbe fly-bridge. Quatre cabines avec salle de bains indépendante, rigoureusement identiques, occupent le niveau inférieur. Côté mécanique, le DL Yachts abrite 2 x 1 800 chevaux MTU mais pourra fonctionner à petite vitesse grâce à un moteur électrique. Toujours est-il que ce mini yacht file 26 nœuds à plein régime. La carène brevetée est pourvue d'un bulbe. Encore une des trouvailles de ce DL26 qui ne cesse de surprendre. ■

Le profil de coque est assez classique, mais le pont principal qui se prolonge jusqu'à la plage avant est inédit sur un yacht d'à peine 26 m.



Le designer Enrico Gobbi prend la pose dans la cabine d'armateur en rotonde vitrée, qui occupe l'extrémité du pont principal.



Rien n'est trop beau pour le propriétaire du premier Dreamline 26, qui a choisi lui-même les éléments de décoration de ce salon-salle à manger d'un grand raffinement.



Le tiers avant présente un pavois débordant plus large que la coque. C'est l'une des particularités de ce yacht aux volumes impressionnants.



CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	26 m
Largeur	6,65 m
Tirant d'eau	1,90 m
Poids	75 t
Transmission	Ligne d'arbre
Puissance maximale	2 x 1 800 ch
Carburant	8 000 l
Eau	1 500 l
Cabines	5
Couchettes	10
Catégorie CE	A