

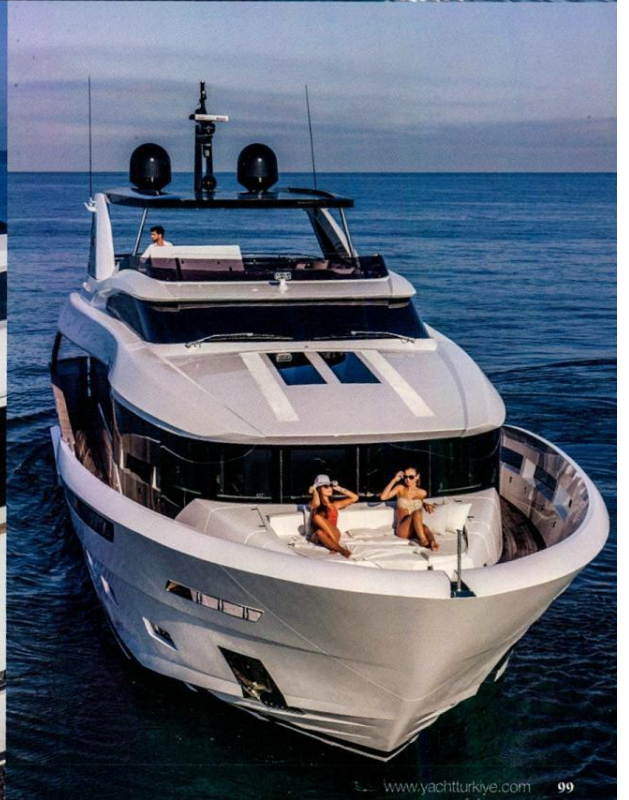
yacht keřif

İtalyan DL Yachts'ın Dreamline serisindeki en küçük modeli 26M, ana güvertedeki ana kamarası, geniş flybridge'indeki jakuzisi gibi detaylarıyla megayatlarda bulunabilecek lüks öğeler ve tasarım unsurlarıyla donatılmış. Üstelik motorları da hibrit...

Yazı KIVANÇ ÖZDAL, Fotoğraflar DL YACHTS ARŞİVİ

Dreamline 26M, İtalyan'ın Adriyatik Denizi kıyısında yer alan Ancona Bölgesi'ndeki Monterado'da bulunan DL Yachts tersanesinde inşa ediliyor. Fiberglastan üretilen yatın ilk gövdesi geçen yıl suya indirildi. Dış tasarımı Giuseppe Arrabito'ya ait. Yatın gövdesi çelikten üretilen deplasman yatlarda görmeye alışık olduğumuz bir pruva bodoslamaya sahip olsa da kendisi yarı deplasman sınıfında... Tersane, gövde tasarımı sayesinde hem yakıt maliyetinin düştüğünü hem de yüksek süratlerde de sarsıntının az olduğunu ifade ediyor. ►

26 metrede *megayat lüksü* DREAMLINE 26M





26M'in flybridge'i keyifli saatler geçirilebilecek şekilde dekore edilmiş.

26M'İN
FLYBRIDGE'İ
KUMANDA
MAHALİNİN
HEMEN
YANINDAN YARIM
MERDİVENLE
YÜKSELİMİŞ
KAPTAN
KÖŞKÜNE GEÇİŞ
SAĞLANMIŞ.

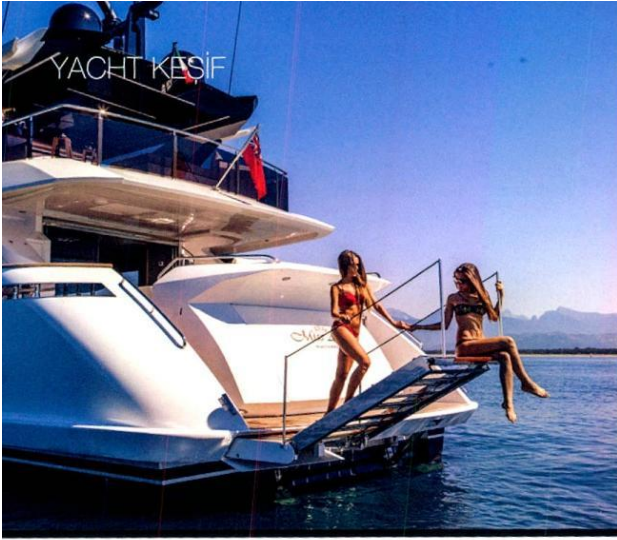
Ayrıca isteğe bağlı olarak yerleştirilen Siemens hibrit sistem sayesinde 26M'i sessiz seyir modunda elektrik motorlarıyla kullanmak da mümkün.

Dreamline 26M'in iç tasarımında Enrico Gobbi'nin imzası bulunuyor. Yatın yerleşiminde en dikkat çekici nokta ise ana güvertede yer alan ana kamara. Yükseltilmiş kaptan köşkü sayesinde ana kamara güvertenin önüne kaydırılabilmiş. Böylece kamara 180 derecelik panoramik bir görüşe de sahip olmuş. Ana kamara ile birlikte ana ve alt güvertede de geniş camlar kullanılmış. Bu şekilde iç yaşam alanlarında da konuklar denizden koparılmamış.

26M'in havuzluğu, başüstü ve geniş flybridge'i ile teknenin dış yaşam alanları da en az teknenin içi kadar çekici...

Partiler için flybridge

Dreamline 26M geniş açık mekânlara sahip. Büyük bir havuzluğu, başüstünde oturma bölümü ve geniş bir yüzme platformuna sahip. Özellikle teknenin flybridge'i çok şık ve keyifle saatler geçirilebilecek şekilde dekore edilmiş. Flybridge'in hardtop tavanının iç tarafı dış yüzeyi gibi siyah. Siyah aynalı tavan flybridge'i daha zarif kılmış. Sancak taraftan merdivenlerle çıkılan flybridge'in kış tarafında geniş bir koluk konulmuş. Koltuğun ön tarafında üç basamaklı bir jakuzi bulunuyor. Sancak tarafta metal ve ahşabın başlarıyla bir arada kullanıldığı bar, barın karşısında sekiz kişinin rahatlıkla vakit geçirebileceği yemek masası yer alıyor. Teknenin açık kumanda mahalli başta sancak tarafta. Kumanda panelinin yanında yüzünüz ıleriye dönük ►



oturacak şekilde L bir koltuk bulunuyor. 26M'in flybridge'teki kumanda mahallinin hemen yanından yarım merdivenle yükseltilmiş kaptan köşküne geçiş sağlanmış.

Hidrolik platform, hareketli pasarella

Dreamline 26M'in yüzme platformu ve pasarellası kullanışlı tasarlanmış. Pasarella yüzme platformunun yanına gizlenmiş. Hidrolik yüzme platformu sayesinde garajda bulunan tender'i denize indirip çıkarmak çok kolay. Pasarella hem yukarı hem aşağı doğru hareketli olduğundan yavaşlar dışında yüzme platformu kullanılırken deniz iniş merdiveni olarak da işe yarıyor. Ayrıca bu bölümdaki garajın oldukça geniş olduğunu belirtmekte fayda var. Buraya bir tender ya da hacimli bir jetski rahatlıkla sığıyor.

180 derece manzaralı ana kamara

26M'in havuzluğuna her iki yandaki üç basamaklı merdivenden erişiliyor. Garajın üstü güneşlenme minder ve ön tarafında da üç kişilik koltuk bulunuyor.

Buradaki yemek masasında sekiz kişi birlikte oturabiliyor.

Sürgülü kapıdan salona girildiğinde L oturma grubu karşılıyor. Oturma grubunun arkasında yine sekiz kişilik yemek bölümü yer alıyor. Salondaki geniş camlar sayesinde teknenin içine bol güneş ışığı girdiği gibi misafirler salonda vakit geçirirken manzaradan mahrum kalmıyorlar. Açık renk kumaş ve açık yer döşemesinin tercih edildiği dekorasyon son derece şık. Tavan aydınlatmaları da bu şıklığı pekiştiriyor.

26M'in kuzinesi ana güvertenin ortasında yer alıyor. Buranın hem iskele hem de sancak taraflarında merdiven yer alıyor. Iskele taraftan başalundaki mürettebat bölümüne doğrudan geçi sağlanmış. Sancak taraftaki merdivenler alt güverte'deki misafir kamaralarına ve kaptan köşküne çıkıyor. Merdivenlerin hemen yanında yan güverteye açılan ürgülü kapılar yer alıyor. Bu haliyle 26M'de konuklar ve mürettebat birbirlerini rahatsız etmeden rahat rahat uzun seyirlere çıkabilirler.

Ana güvertenin baş tarafındaki ana kamara 180 ►

PASARELLA DENİZ MERDİVENİ OLARAK DA KULLANILIYOR (SOLDA). ANA KAMARA ÖNÜNDE BASÜSTÜNDE DE BİR MEKÂN YARATILMIŞ (SAĞDA).

SALON GENİŞ PENCERELERLE AYDINLIK KILINMIŞ (ALTTA).





derece panoramik camlara sahip. Açık renk kumaş, metal ve camın başarılı kombinasyonu burayı olduğundan daha geniş göstermiş. Ayrıca geniş camlara ilave olarak tavan camı da kamaraya maksimum ölçüde gün ışığı sağlıyor. Kendine ait banyosu da bulunuyor. Hiç şüphesiz ana kamara tek başına bile Dreamline 26M'i özel bir tasarımı yapmaya yetiyor.

Geniş yaşam alanları

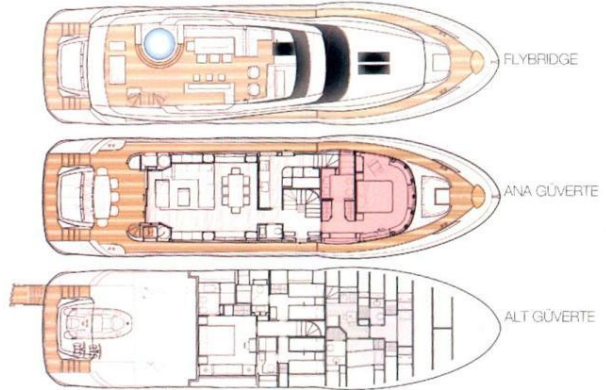
26M'de ana kamarayla birlikte toplam dört konuk ve iki mürettebat kamarası bulunuyor. Alt güverte yer alan VIP kamara geniş camlara sahip. VIP kamara tekninin ortasına yerleştirilmiş. Onun ön tarafında ise iskele ve sancak taraflarda iki kişilik iki kamara yer alıyor. Kamaraların tamamı banyolu... Ana güvertede olduğu gibi açık renk tekstil ve ahşap kullanımı alt güverteye son derece ferah bir hava vermiş. Aydınlatmalar ise Dreamline 26M'in dekorasyonuna ne kadar özen gösterildiğini kanıtlar nitelikte...

Bu arada kamaraların yerleşimi 26M'in sahibinin istekleri doğrultusunda şekillendirilebiliyor...

Başaltı ise tamamen mürettebat bölümü olarak tasarlanmış. Burada iki adet tek kişilik kamara yer alıyor. Her iki kamaranın da kendine ait banyosu var. Ayrıca bu bölümde mutfak ve oturma alanı da bulunuyor.

Yüksek sürat, dengeli seyir

Guisepe Arrabito imzalı gövde tasarımı sayesinde Dreamline 26M, düşük yakıt tüketimi ve dengeli seyir konusunda oldukça iddialı. Tank testleri ve sıvı dinamik hesaplamaları ile yapılan kapsamlı araştırmalar, tüm hızlarda direnci azalttığı ve gövde dizaynının planning hızlarında bile deplasman teknelerindeki gibi pürüzsüz bir sürüş sağladığı doğrulanmış. 26M, kötü hava ve deniz koşullarında bile stabil bir seyir imkanı sunuyor. Hem planing hem de deplasman seyri yapabilen tekne opsiyonel olarak sunulan motor seçenekleri ile 34 knot sürate erişebiliyor. ⚓



26M'İN ALT GÜVERTESİNDEKİ VIP KAMARANIN İSKELESİNDE YER ALAN BANYO GÖVDE CAMLARI SAYESİNDE GÜN IŞIĞI ALIYOR.

Teknik Özellikler / DL 26M

Tam boy 26 m	En yüksek hız 30 knot
Genişlik 6,65 m	Kamara 4+3
Su çekimi 1,90 m	İnşa malzemesi Fiberglas
Deplasman 75 t	İletişim www.denizyatlilik.com
Motor 2xCAT C32 / MAN 1800 bg	
Seyir hızı 12 knot	